

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.g @minienw.nl; 10.2.g @minienw.nl; 10.2.g @minienw.nl; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI
Onderwerp: nieuwe reisverordening Duitsland (Corona)
Datum: donderdag 13 augustus 2020 14:28:05
Bijlagen: [20200811_Coronaeinreisverordening_geldig_vanaf_12_augustus_2020.pdf](#)

Beste allen,

Vooruitlopend op de gebruikelijke verslaglegging van de taskforce "Corona aan de grens" wil ik jullie al attent maken op een nieuwe reisverordening die voor Duitsland sinds gisteren van kracht is. Er zijn nieuwe, ingrijpende maatregelen voor reizigers die uit gebieden naar Duitsland reizen, die door Duitsland als risicogebied aangemerkt zijn (enigszins vergelijkbaar met onze code oranje of rood).

Ik merk nadrukkelijk op dat Nederland vooralsnog **geen risicogebied** is en deze maatregelen dus voorlopig **niet** van toepassing zijn op mensen die vanuit Nederland naar Duitsland reizen. Maar gezien de actuele ontwikkelingen kan dit natuurlijk snel veranderen. Ik heb bij de Duitse autoriteiten geïnformeerd welke criteria gehanteerd worden om een land of gebied als risicogebied aan te merken. Het meest objectieveerbare criterium hiervoor is meer dan 50 nieuwe besmettingen per 100.000 inwoners per week. De provincie Zuid-Holland zit daar met 44 dicht tegenaan. Maar dit is niet het enige criterium. Er wordt ook naar de algehele situatie gekeken en of de autoriteiten maatregelen nemen om verdere uitbreiding te voorkomen (mondkapjes, algehele situatie rondom hygiëne et c).

Al met al denk ik dat het nuttig is om nu alvast kennis te nemen van de nieuwe verordening en zich er goed op voor te bereiden, mocht Nederland (of delen daarvan) door Duitsland als risicogebied aangemerkt worden.

Dit zijn de regels:

Mensen die uit een risicogebied naar DUI reizen moeten:

- In huiselijke quarantaine
- Zich melden bij de plaatselijke gezondheidsdienst op de plaats van bestemming
- Indien gereisd wordt met OV of vliegtuig een "Austeigekarte" invullen en deze inleveren bij de plaatselijke gezondheidsautoriteiten op de plek van bestemming

Daarnaast, en dat is best ingrijpend, zijn alle vervoerders die reizen naar Duitsland aanbieden (NS, Arriva, luchtvaartmaatschappijen et c) verplicht om omvangrijke informatie over alle passagiers te verzamelen en deze te delen met de plaatselijke gezondheidsdiensten.

Voor verdere details verwijst ik naar de (Duitstalige) bijlage.

Hier hebben wij nog veel vragen over en die worden vandaag in de taskforce gesteld. De praktische uitvoerbaarheid van een dergelijke maatregel is namelijk nogal lastig.

Ik stel voor dat jullie uit voorzorg de vervoerders uit jullie netwerk hierover alvast informeren. Als het daartoe komt, zullen nog wel veel open vragen beantwoord moeten worden, maar dan is men in ieder geval al vroegtijdig op de hoogte.

Als jullie vragen hebben, schroom niet en neem contact met mij op.

Groet,

10.2.e